



MADE IN ITALY SINCE 1958

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH SCHNEESCHILD

LP

ORIGINALANLEITUNG



DIESES HANDBUCH VOR GEBRAUCH SORGFÄLTIG LESEN



0.	VORWORT	3
1.	ZIEL DER BETRIEBSANLEITUNG ZUR VERWENDUNG UND WARTUNG	3
2.	ADRESSATEN	4
3.	PIKTOGRAMME	4
1.	ALLGEMEINE INFORMATIONEN	5
1.	ANGABEN ZUR IDENTIFIZIERUNG DES HERSTELLERS	5
2.	CE-KENNZEICHNUNG DIE SCHNEESCHILD	5
3.	ERKLÄRUNGEN	6
4.	SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	7
5.	INFORMATIONEN ÜBER TECHNISCHE HILFE	7
2.	SICHERHEIT	8
1.	ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	8
2.	BESONDERE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	9
3.	BEABSICHTIGTE VERWENDUNG.....	10
4.	SACHWIDRIGE VERWENDUNG.....	10
5.	SICHERHEITSVORRICHTUNGEN	10
6.	RESTRISIKEN	10
7.	AUSSCHILDERUNG	11
3.	EINBAU	12
1.	TRANSPORT UND HANDLING	12
2.	ANWEISUNG ZUM EIN- UND AUSBAU DAS SCHNEESCHILD AM SCHLEPPER	12
3.	LEERLAUFVERSUCHE	13
4.	BELASTUNGSPROBEN.....	14
4.	BESCHREIBUNG DAS SCHEESCHILDS	14
1.	NOMENKLATUR DER BESTANDTEILE	14
2.	TECHNISCHE ANGABEN	15
3..	ZUBEHÖRE DER SCHNEESCHILD	16
5.	VERWENDUNG DES SCHNEESCHILD	17
1.	VORBEREITUNGEN ZUR FÜHRUNG.....	17
2.	TÄGLICHE OPERATIONEN	17
3.	VERWENDUNG DAS SCHNEESCHIDS	17
4.	TRANSPORT-VORGEHENSWEISE VOR ARBEITSANFANG.....	18
5.	ARBEITPOSITION	18
6.	TRANSPORTPOSITION NACH ARBEITSENDE	18
7.	STRASSENVERKEHR	19
8.	RUHEPERIODE DES SCHNEESCHILD NACH DER ARBEIT	19
9.	ANWEISUNGEN ZUR LAGERUNG	19
6.	WARTUNG DES SCHNEESCHILD	20
1.	SCHMIERUNG.....	20
2.	HAUPTDEFEKTE	21
7.	TECHNISCHE HILFE UND ERSATZTEILE	21
1.	TECHNISCHE HILFE	21
2.	ERSATZTEILE	21

0. VORWORT

1. ZIEL DER BETRIEBSANLEITUNG ZUR VERWENDUNG UND WARTUNG

Das Bedienungs und Wartungshandbuch ist von der Firma **BONATTI CARICATORI S.r.l.** geschrieben worden gemäß den Vorschriften der Maschinenrichtlinie und den entsprechenden harmonisierten Normen und es gilt für die Modelle LP1 LP2

Dieses Handbuch ist ausgegeben worden, um dem Verwender eine allgemeine Kenntnis des Schneeschilds zu erteilen, und um die Verwendung unter sicheren Bedingungen zu ermöglichen.

- Das Handbuch soll die Schneeschild in allen seinen Ortswechseln begleiten; es enthält die Anweisungen, um die Verwendungsarbeiten und die Ruheperiode ohne Risiko auszuführen.
- Der Bediener soll dieses Handbuch gut verstehen, bevor er das Beladen ausführt.
- Ungeübte Bediener können Beschädigungen und Verletzungen von Personen verursachen.
- Richtungen: Die rechte und linke Richtung sind im Bezug auf die Fahrtrichtung nach vorne des Schleppers gemeint.



Gemäß den geltenden Vorschriften hat der zuständige Verantwortliche die Pflicht, den Inhalt dieser Betriebsanleitung sorgfältig zu lesen, und ihn den Fahrern und den Servicetechnikern bezüglich der ihnen zustehenden Teile lesen zu lassen.



VORSICHT

- Die in dieser BETRIEBSANLEITUNG erwähnten Schilder, Aufkleber und Warnungen sollen seitens des Benutzers oder Besitzers die Schneeschild obligatorisch ersetzt werden, bevor sie unleserlich werden, auf Anfrage an die Firma **BONATTI CARICATORI S.r.l.**
- Im Fall von Schäden, die durch eine nicht rechtzeitige Ersetzung verursacht worden sind, kann keine Verantwortung dem Hersteller auferlegt werden.
- Wenn ein Schild, Aufkleber und Warnung teilweise unleserlich oder sogar fehlend ist, ist es für den Benutzer zwingend erforderlich, die Schneeschild bis zur Anwendung des Schilds, des Aufklebers und der Warnung nicht zu benutzen.
- Das in dieser Betriebsanleitung erwähnte Stanzen darf absolut nicht geändert oder unlesbar gemacht werden.

2. ADRESSATEN

Diese Betriebsanleitung richtet sich an den Installateur, an den Bediener/Benutzer und an das zur Verwendung und zur Wartung des Schneeschilds befugte Personal.

Mit dem Schneeschild können Sie Plätze, Straßen und Wege vom Schnee befreien. Die Schneeschild Verwendung ist spezialisierten Fachleuten, erfahrenen Technikern vorbehalten, die insbesondere:

- die Volljährigkeit erhalten haben;
- physisch und psychisch geeignet sind, besonders schwierige technische Arbeiten auszuführen;
- über die Verwendung und die Wartung des Schneeschild angemessen geschult worden sind;
- vom Arbeitsgeber für geeignet erachtet worden sind, die ihnen übertragene Aufgabe auszuführen;
- fähig sind, die Betriebsanleitung und die Sicherheitsvorschriften zu verstehen und auszuwerten;
- die Notfallverfahren und ihre Durchführung kennen;
- die seitens des Herstellers des Schneeschild bestimmten Betriebsverfahren verstanden haben.

Die Anweisungen, die Dokumentation und die in dieser Betriebsanleitung enthaltenen Zeichnungen sind vertraulicher technischer Art

und sind strenges Eigentum des Herstellers. Deshalb, mit der Ausnahme von den Zwecken, für die das Handbuch ausgestellt worden ist, soll jede Teil- oder Voll-Nachbildung des Inhalts und/oder des Formats mit vorheriger Zustimmung des Herstellers erfolgen.



Der Begriff QUALIFIZIERTES/FACHPERSONAL bezieht sich auf das Personal, welches aufgrund der Ausbildung und der beruflichen Erfahrung zur Installation/Verwendung/Wartung des Schneeschild ausdrücklich bemächtigt worden ist.

3. PIKTOGRAMME

In diesem Handbuch sind drei Typen von Sicherheitswarnungen benutzt: GEFAHR, VORSICHT und WICHTIG. Diese Warnungen weisen auf ebenso viele Risikoniveaus hin, denen das Bedienungspersonal zur Führung des Schleppers mit eingebautem Schneeschild ausgesetzt ist.



GEFAHR

Das Gefahr-Symbol wird benutzt, um auf gefährliche Situationen für das Personal hinzuweisen. Wenn dieses Signal ignoriert wird, geht man das Risiko schwieriger Unfälle, die auch den Tod in bestimmten Fällen verursachen können.



VORSICHT

Das Vorsicht-Symbol wird benutzt, um auf gefährliche Situationen für die Integrität und die Leistungsfähigkeit des Schneeschild hinzuweisen, und deshalb, die auch die Sicherheit und die Unversehrtheit der Personen betreffen können.



WICHTIG

Das Wichtig-Symbol wird benutzt, um auf wichtige Informationen aufmerksam zu machen, die das Bedienungspersonal kennen und berücksichtigen soll.

1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1. ANGABEN ZUR IDENTIFIZIERUNG DES HERSTELLERS

HERSTELLER	BONATTI CARICARORI SRL
RECHTS- UND VERWALTUNGSSITZ	STRADA PROVINCIALE OVEST N. 36 – 46020 – PEGOGNAGA - MN
TELEFON-NR.	+39 0376 558089
FAX-NR.	+39 0376 559890
E-MAIL	info@bonatticaricatori.it

2. CE-KENNZEICHNUNG DIE SCHNEESCHILD

Jeder Schneeschild ist durch ein CE-Schild identifiziert, auf dem die Bezugsdaten desselben unauslöschlich angegeben sind.

Das Typenschild kann auf der Querruderstütze oder auf dem Querruder gemäß dem LP-SchneemessermodeLL positioniert werden.

Das Foto unten dient nur zur Veranschaulichung. Auf der Platte befinden sich die Daten, die sich auf die gekaufte Maschine beziehen.



In jeder Mitteilung mit dem Hersteller oder mit den Zentren für technische Hilfe erwähnen Sie immer diese Hinweise.

3. ERKLÄRUNGEN

Die Schneeschild ist gemäß den einschlägigen und bei der Vermarktung geltenden EU-Richtlinien hergestellt. Der Hersteller erteilt die Konformitätserklärung zusammen mit der Dokumentation die Schneeschild nach dem Faksimile hier unten:



Der Unterzeichnete BONATTI SILVANO, geboren in San Benedetto Po am 06/09/1949
wohnhaft in PEGOGNAGA (MN) in Strada Provinciale Ovest
Rechtsvertreter der Firma BONATTI CARICATORI s.r.l.
mit Sitz in PEGOGNAGA (MN) in Strada Provinciale Ovest, 36
Hersteller der folgenden Maschine:

Typ:

SCHNEESCHILD

Handelsbezeichnung:

LP1 LP2

Serien-Nr.:

.....

mit den folgenden Zubehörten ausgestattet:

.....

geeignet zum Schlepper:

.....

Gestell-Nr.:

.....

ERKLÄRT:

unter der persönlichen Verantwortung, dass sie gemäß den Vorschriften der Maschinen-
Richtlinie 2006/42/CE des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17/05/2006 ist.

Die technischen Unterlagen befinden sich bei der Fa. Bonatti Caricatori srl - Bezug: Frau Bonatti Giorgia.

Pegognaga, am .. - .. -

Der Rechtsvertreter
Bonatti Silvano

VERBOT VON INBETRIEBNAHME

Die Schneeschild darf nicht in Betrieb genommen werden nach baulichen Veränderungen oder Ergänzungen von anderen Bestandteilen, die nicht zur ordentlichen oder außerordentlichen Wartung gehören ohne eine neue Ausstellung der Konformitätserklärung nach den Vorschriften der Richtlinie 2006/42/CE und der geltenden CE/EU-Richtlinien.

Ort, Datum

Pegognaga, am .././....

Der Hersteller
Bonatti Silvano

4. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die Schneeschild ist nach den folgenden technischen Normen hergestellt worden.

<u>NORM</u>	<u>Titel</u>
EN ISO 12100	Sicherheit der Maschinen - allgemeine Entwicklungsgrundsätze - Risikobeurteilung und Risikoverringerung
EN ISO 4413	Ölhydraulik — allgemeine Regeln und Sicherheitsvorschriften für die Systeme und ihre Bestandteile
EN 15583-1	Straßenausrüstung für den Winter - Schneeschilde - Teil 1: Produktbeschreibung und Anforderungen
EN 13021	Winterdienstmaschinen - Sicherheitsanforderungen

5. INFORMATIONEN ÜBER TECHNISCHE HILFE

- Die Schneeschild ist laut den allgemeinen Verkaufsbedingungen durch Garantie gedeckt.
- Sollten in der Garantie fallende Funktionsstörungen oder Defekte von Teilen des **Schneeschild** während der Gültigkeitsdauer eintreten, wird der Hersteller sich nach den entsprechenden Überprüfungen darum bemühen, die defekten Teile zu reparieren oder zu ersetzen.
- Durch den Benutzer ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung des Herstellers ausgeführte Änderungsmaßnahmen entkräften die Garantie und stellen den Hersteller von jeder Haftung für durch defektes Produkt verursachte Schäden frei.
- Durch den Benutzer ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung des Herstellers auf den Sicherheitsvorrichtungen ausgeführte Änderungsmaßnahmen mit nachfolgender Beschädigung ihrer Leistungsfähigkeit entkräften die Garantie und stellen den Hersteller von jeder Haftung für durch defektes Produkt verursachte Schäden frei.
- Die Benutzung von nicht originalen Ersatzteilen oder von verschiedenen Teilen als diejenigen, die vom Hersteller ausdrücklich als "Sicherheitsvorrichtungen" angegeben worden sind, entkräftet die Garantie und stellt den Hersteller von jeder Haftung für durch defektes Produkt verursachte Schäden frei.

Wir bitten unsere Kunden darum, sich an unseren Kundendienst zu wenden, bevor die obengenannten Maßnahmen auf die Schneeschild ausgeführt werden.

Eventuelle Defekte, die bei der Lieferung des Produktes deutlich und sichtbar zu bemerken sind (ästhetische Defekte auf einsehbaren Teilen, Brüche, Beulen, Funktionsstörungen, fehlende Teile, usw.) sollen der Firma sofort gemeldet werden.



Der Hersteller haftet nicht für Defekte, die bei der Lieferung vom Kunden nicht gemeldet worden sind.

2. SICHERHEIT

1. ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Der Hersteller hat sich für die Planung die Schneeschild möglichst eingesetzt, um ihn so SICHER wie möglich zu machen. Die Schneeschild ist mit allen notwendigen Schutz- und Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet und ist mit allen ausreichenden Informationen zur sicheren und korrekten Benutzung versehen.



VORSICHT ES IST UNERLÄSSLICH, DIE FOLGENDEN ANWEISUNGEN ZUM GEBRAUCH DES MIT SCHNEESCHILD VERSEHENEN SCHLEPPERS ZU BEFOLGEN:

- KEINE PERSONEN AM BORD DES SCHLEPPERS TRANSPORTIEREN, MIT DER AUSNAHME DER SCHLEPPER, DIE FÜR DEN TRANSPORT VON MEHREREN PERSONEN AUSGERÜSTET UND ZUGELASSEN SIND.
- Untersuchen und sich mit Auswegen zum Verlassen des Schleppers als Alternative zu den Üblichen vertraut machen.
- ES IST VERBOTEN, IN DEN/AUS DEM FAHRENDEN SCHLEPPER EIN/AUSZUSTEIGEN.
- Sich versichern, dass eventuelle in der Nähe stehende Personen außerhalb des Wirkungsbereichs des Schleppers sind, bevor ihn anzulassen oder bevor die Ausrüstung zu betätigen. Die Hupe benutzen. Die durch Fahnen, Wagen und Signale angegebenen Anweisungen beachten.
- Den Schlepper bei einer genügend langsamen Geschwindigkeit laufen lassen, um die höchste Kontrollmöglichkeit in jedem Fall zu gewährleisten.
- Es ist notwendig, auf Flächen mit scharfen Unebenheiten, bei Abhängen, in der Nähe von Abgründen oder in überfüllten Gegenden wie auch auf eisigen oder rutschigen Oberflächen immer langsam zu fahren.
- Bei Rückwärtsfahrt immer in die Fahrtrichtung des Schleppers schauen. Auf die Anwesenheit von Personen aufpassen: Wenn jemand ins Manövergebiet eintritt, DEN SCHLEPPER ANHALTEN.
- Den Sicherheitsabstand von anderen Maschinen und Hindernissen immer einhalten, um die notwendigen Sichtbedingungen zu gewährleisten.
- Einen klaren Überblick des ganzen umgebenden Manövers- und Arbeitsgebietes immer haben.
- Die Kabinenscheiben sollen immer leistungsfähig und sauber sein.
- Bei weichen Böden und in der Nähe von eben gebildeten Mauern sehr vorsichtig sein: das Gewicht des Schleppers können den Fall der Mauer verursachen.
- Die Werkzeuge am Anfang und oft während der Arbeit beobachten: Wenn das Bremsenmanometer einen niedrigeren Druck als den Mindestbetriebsdruck detektiert, soll man den Schlepper sofort anhalten.
- des Schneeschild nicht benutzen, um Personen aufzuheben oder zu transportieren.
- Die Schneeschild als Arbeitsbühne oder Gerüst nicht benutzen und auch nicht für andere unorthodoxe Verwendungen verwenden.
- Auf die Anwesenheit von Personen innerhalb des Wirkungsbereichs die Schneeschild aufpassen.
- Soweit wie möglich die LKW auf der Fahrerseite beladen.
- Das Arbeitsgebiet auf der Suche von eventuellen Risikobedingungen immer untersuchen. Hier sind einige Beispiele davon: Abhänge, Gebiete mit Höhenunterschied, Bäume, niedergerissene Bauwerke, Brände, hohe Böschungen, Schluchten, Steilhänge, unebenes Gelände, Gruben, Gipfel, Kämme, Grabungen, starker Verkehr, überfüllte Parkflächen und Raststätte, Innenbereiche. Unter solchen Bedingungen ist es notwendig, sehr vorsichtig vorzugehen.
- Möglicherweise die Fahrt in Querrichtung zu den Gefällen vermeiden. Senkrecht (von oben nach unten und umgekehrt) fahren. Wenn der Schlepper bergauf seitwärts gleitet, soll man sofort lenken, indem man die Vorderseite nach unten richtet.
- Wenn man auf Gefällen arbeitet, gibt es keine Regel, welche die Erfahrung und den gesunden Menschenverstand des Bedieners ersetzen kann.
- Den Kopf, den Körper, die Glieder, die Hände, die Füße vom Arm die Schneeschild und von der Endwerkzeugen in gehobener Stellung fern halten.
- DEN ZÜNDSCHLÜSSEL DES SCHLEPPERS IMMER ENTFERNEN, BEVOR JEDE ARBEIT AUF DEM SCHNEESCHILD AUSGEFÜHRT WIRD (Bereinigungen, Reparaturen, Wartungsarbeiten).
- DEN ZÜNDSCHLÜSSEL DES SCHLEPPERS IMMER ENTFERNEN, WENN MAN IHN IN PARKFLÄCHEN ODER WÄHREND DER RUHEPERIODEN LASSEN SOLL, UM UNABSICHTLICHES ODER UNBEFUGTES ANLASSEN ZU VERMEIDEN.
- GEFÄHRLICHE SITUATIONEN KÖNNEN SICH WÄHREND DER FOLGENDEN PHASEN EREIGNEN:

PHASE	TRANSPORT, HANDLING	EINBAU, INBETRIEBNAHME, AUSBAU,	WARTUNG, VERSTELLUNG, REPARATUR
ART VON GEFAHR			
KIPPEN, GLEITEN, FALLEN DIE SCHNEESCHILDS	X	X	X
MECHANISCHER BRUCH DER BESTANDTEILE	X	X	X
ZUFÄLLIGES FALLEN VON BESTANDTEILEN UND ZUBEHÖREN	X	X	X
ERDRÜCKEN VON PERSONEN	X	X	X
STOß, PRELLUNGEN UND RUTSCHEN	X	X	X
SCHNEIDEN UND EINKLEMMEN	X	X	X
RISIKEN AUFGRUND VON HEBUNG ODER SENKUNG DER MECHANISCHEN TEILE	X	X	X
STABILITÄTSVERLUST	X	X	X
HOCHDRUCKFLÜSSIGKEITSAUSGABE	X	X	X



WICHTIG DER HERSTELLER IST VON JEDLICHER VERANTWORTUNG FÜR DURCH DEN SCHNEESCHILD VERURSACHTE BESCHÄDIGUNGEN VON PERSONEN, SACHEN ODER TIEREN ENTBINDET IM FALL VON:

- Verwendung die Schneeschild seitens nicht angemessen trainiertes Personals;
- Missbrauch die Schneeschild;
- Defekte in der elektrischen, hydraulischen oder pneumatischen Zuführung wegen Nachlässigkeit seitens des Benutzers;
- inkorrekt Einbau;
- Mängel bei der vorgesehenen Wartung;
- unbefugte Änderungen oder Interventionen;
- Verwendung von nicht originalen oder für das Modell nicht spezifischen Ersatzteilen;
- totale oder partielle Nichtbefolgung der Anweisungen;
- den spezifischen nationalen Regelungen widersprechender Gebrauch;
- Kalamitäten und außerordentliche Ereignisse.

2. BESONDERE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Die Schneeschild ist für den Einbau auf landwirtschaftlichen Traktoren bestimmt. Bevor der Einbau durchgeführt wird, soll man sich versichern, dass der Schlepper ausreichende Eigenschaften hat (den Abschnitt "EINBAUMODALITÄTEN" sorgfältig lesen).



WICHTIG DIE SCHNEESCHILD NICHT AUF NICHT ANGEPASSTEN SCHLEPPERN EINBAUEN.



WICHTIG EIN GANZ SICHERER BETRIEB BENÖTIGT EINEN QUALIFIZIERTEN BEDIENER.
EIN QUALIFIZIERTER BEDIENER SOLL FOLGENDES MACHEN:



WICHTIG a) SCHRIFTLICHE ANWEISUNGEN, GESETZE UND REGULUNGEN VERSTEHEN.

- Die schriftlichen Anweisungen der Firma BONATTI schließen den Lieferbericht, das Bedienungshandbuch und die Warnungen auf die Schneeschild (Abziehbilder) ein.
- Die Gesetze und die Reglementierungen vor Ort überprüfen. Die Gesetze können besondere Sicherheitserfordernisse für den Arbeitsgeber vorsehen.



WICHTIG b) EINE REALE AUSBILDUNG ÜBER DIE FÜHRUNGSMANÖVER HABEN.

- Die Ausbildung des Bedieners soll aus Vorführung und mündlicher Unterweisung bestehen. Diese Unterweisung wird von der Firma BONATTI erteilt oder, als Alternative, vom Installateur vor der Lieferung die Schneeschild.
- Der neue Bediener soll in einer Gegend ohne Personen herum anfangen und alle Antriebe benutzen, bis er den mit die Schneeschild ausgestatten Schlepper führen kann, und indem er ihn völlig unabhängig und nach den Bedingungen des Verwendungsgebietes verwendet. Schutzkleidung immer tragen: HELM, HANDSCHUHE UND ARBEITSSCHUHE.



VORSCHIT Die Schneeschild gehört zu jenen Arbeitsausrüstungen, für die eine spezifische Befähigung der Bediener erforderlich ist (Artikel 73, Absatz 5 des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 81/2008).



WICHTIG c) DIE VERWENDUNGSBEDINGUNGEN KENNEN.

- Für jedes zu handhabende Material soll der Bediener wissen, wie die Überschreitung der operativen Nennleistungsfähigkeit die Schneeschild mit eingebautem Werkzeug vermieden werden kann. Zum Beispiel bei der Handhabe von einem gewissen losen Material durch ein bestimmtes Endwerkzeug, soll der Bediener immer mit Sicherheit wissen, ob er das Werkzeug völlig oder nur teilweise füllen kann.
- Der Bediener soll alle verbotene Verwendungen des Schneeschilds und der Arbeitsgebiete kennen. Zum Beispiel soll er die übermäßigen Gefälle der Abhänge
- Keine dekolletierte Bekleidung tragen. Schutzbrille immer tragen, wenn man die Wartung oder die Reparatur die Schneeschild durchführt. Für gewisse Arbeiten sind Schutzbrille, Hörschutz oder Kit zur Spezialanwendung erforderlich. Bitte, wenden Sie sich an HÄNDLER VON SICHERHEITSAUSRÜSTUNGEN.

Um ein **qualifiziertes Bediener** zu sein, soll er keine Drogen oder alkoholische Getränke konsumieren, die seine Behändigkeit und Koordination bei der Arbeit ändern können. Ein Bediener, der verordnete Drogen konsumiert, soll einen Behandlungsschein haben, der die Fähigkeit oder nicht zur Führung eines Schleppers mit Frontlader in aller Sicherheit nachweist.

3. BEABSICHTIGTE VERWENDUNG

Der Schneeschild Modell LS für landwirtschaftliche Traktoren ist für Reinigungsarbeiten von Plätzen oder für die Straßenreinigung entwickelt. Er ermöglicht, den Schnee in die gewünschte Richtung zu häufen, weil der Schneeschild nach rechts und nach links um ungefähr 30° orientiert werden kann durch die Betätigung der entsprechenden Zylinder, mit denen er ausgestattet ist. Der Schneepflug ist mit dazu bestimmter Kupplung ausgestattet, die durch die entsprechende Spannenplatte und durch die hydraulischen Leitungen zum Schlepper zu befestigen ist zur Verbindung mit dem Schlepper mittels Schnellkupplungen.

Der Schneepflug funktioniert durch den Verteiler des Schleppers oder auf Anfrage mit dem von uns gelieferten Verteiler.



GEFAHR

Einen ausreichenden Sicherheitsabstand von Abhängen und Gräben während der Arbeit halten. Bei nicht gestützten Abhängen oder Gräben hängt der Abstand auch vom Bodentypen ab.

4. SACHWIDRIGE VERWENDUNG



VORSICHT DIE SCHNEESCHILD SOLL NICHT BENUTZT WERDEN:

- für Zwecke anders als die vom Hersteller bestimmten Zwecke oder für verschiedene oder in diesem Handbuch nicht erwähnte Zwecke;
- in explosionsfähiger (Nichtanwendbarkeit ATEX) oder korrosiver Atmosphäre oder mit hoher Konzentrierung von Pulvern und öligen Stoffen in Schwebезustand in der Luft;
- in Atmosphäre mit Brandgefahr;
- in korrosiver Atmosphäre;
- in Atmosphäre mit für die Gesundheit des Bedieners gefährlichen Pulvern;
- im Innenräumen;
- mit elektrischen Brücken und/oder mechanischen Mitteln, die Verbraucher/Teile die Schneeschild selbst ausschalten.

5. SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Die Schneeschild verfügt über die folgenden Sicherheitsvorrichtungen:

- handbetätigtes Ventil mit Sperrhebel gegen den Abstieg des hydraulischen Hebezyinders des Schneeschild, in der geschossener Position zu betätigen, um den zufälligen Abstieg des Schneepfluges während der Kontrollen-, Wartungs- und Reinigungsoperationen mit aufgehobenem Schneeschild zu vermeiden
- Hinterstabilisatoren, um das Kippen des Schneeschilds zu vermeiden, wenn er zu Boden vom Schlepper getrennt positioniert ist

6. RESTRISIKEN

Es ist notwendig, auf die folgenden Restrisiken aufzupassen, die bei der Verwendung die Schneeschild vorhanden sind, und die nicht beseitigt werden können.



VORSICHT: GEFÄHRLICHE BEWEGUNGEN

Keine Personen anders als der Bediener sollen um den mit Schneeschild versehenen Schlepper stehen. Im Fall von Anwesenheit von Dritten, sofort die Bewegungen anhalten, und die Dritten dazu zwingen, sich zu entfernen.



VORSICHT: INDIVIDUELLE SCHUTZVORRICHTUNGEN

Vor Wartungs- oder Einstellungsoperationen soll der Bediener über die von Sicherheitsvorschriften vorgesehenen individuellen Schutzvorrichtungen verfügen und diese jeweils benutzen, die für den auszuführenden Wartungstyp geeignet sein sollen wie Handschuhe, Brille, Helm, gleitsichere Schuhe, usw.



VORSICHT: ENTFERNT SCHUTZVORRICHTUNGEN

Sollten die Schutzvorrichtungen entfernt werden - zum Beispiel zur Ausführung der Wartungsoperationen - den Schlepper aus keinem Grund anlassen, bevor alle Schutzvorrichtungen wieder in Position gebracht und angemessen befestigt worden sind.

6.1 SICHERHEITSABSTAND VON ABHÄNGEN UND GRÄBEN

GEFAHR

Den Schneidschild in einen ausreichenden Sicherheitsabstand von Abhängen und Gräben positionieren. Im Fall von nicht gestützten Abhängen oder Gräben hängt der Abstand auch vom Bodentyp ab.

Empirische Regel:

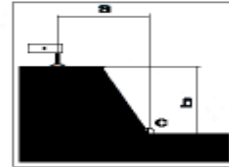
- Im Fall vom erdrutschigen Boden oder Schüttungsboden soll der Sicherheitsabstand (A) das Doppelte der Grabentiefe (B) sein.

$$A=2 \times B$$

- Im Fall vom dichten und nicht erdrutschigen Boden soll der Sicherheitsabstand (A) der Grabentiefe (B) gleich sein.

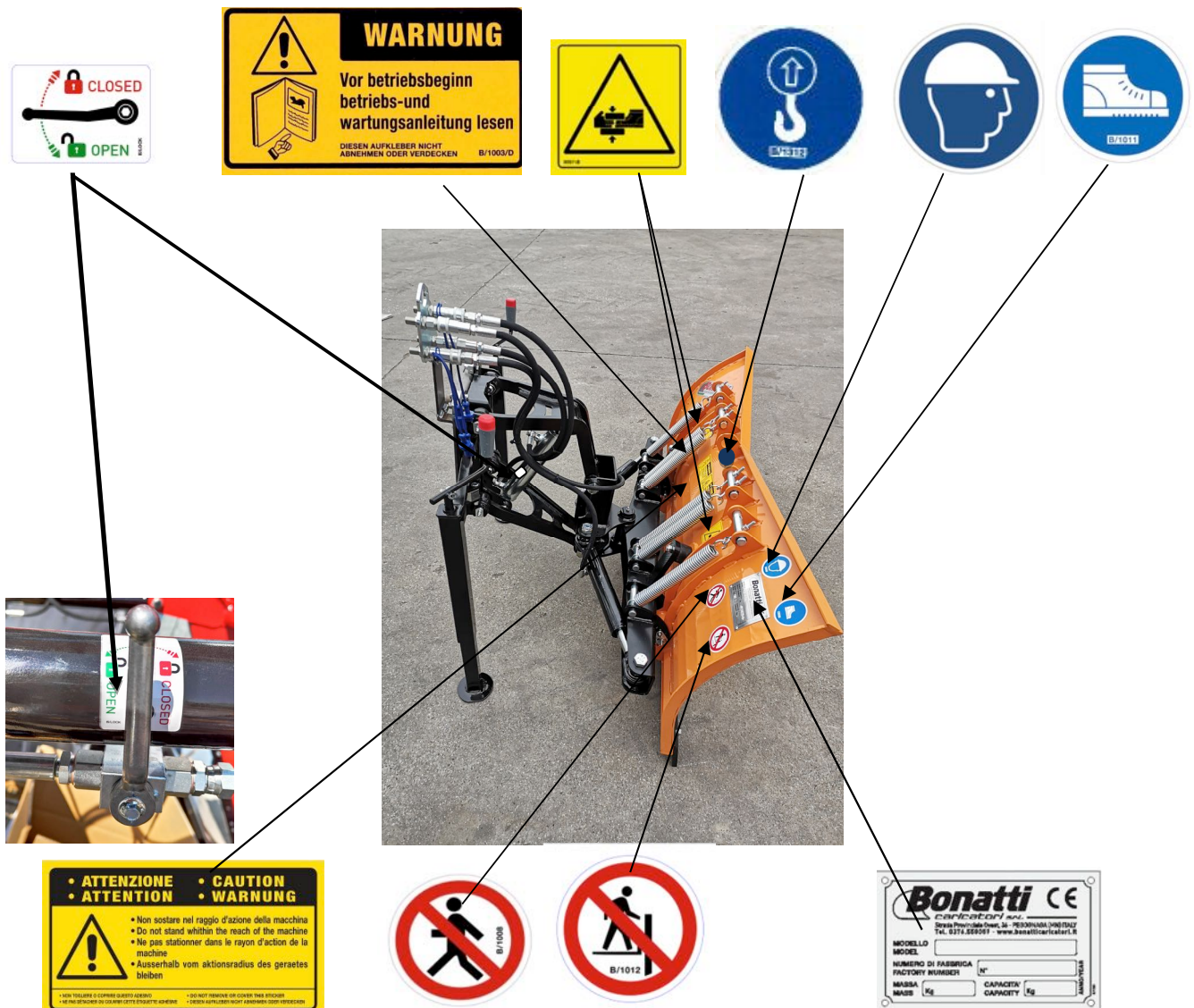
$$A=1 \times B$$

Der Sicherheitsabstand wird vom Grabenfuss gemessen (C).



7. AUSSCHILDERUNG

7.2 LAGE DER SERIEN-NUMMER UND SICHERHEITSAUSSCHILDERUNG



3. EINBAU

1. TRANSPORT UND HANDLING

- Der Schneeschild kann mit einem normalen Mittel transportiert werden, das in der Lage ist, sein Gewicht und seine Abmessungen zu tragen. Es wird empfohlen, immer Mittel zu benutzen, die in der Lage sind, das Gewicht und die Abmessungen der Maschine zu tragen, um Beschädigungen vom Schneepflug und von umstehenden Personen und Sachen zu vermeiden.
- Da der Schneeschild komplett montiert geliefert wird, soll er nur in die Verwendungsstelle positioniert werden.
- Den Schneeschild mit einem passenden Hebemittel durch die entsprechende Ösenschraube aufheben, die hinten positioniert ist. Immer den korrekten Ausgleich des Gewichtes des Schneeschild überprüfen, damit unerwartete Bewegungen oder Stürze auf den Boden vermieden werden können.
- Nach der Positionierung zu Boden, die entsprechenden Stabilisatoren herablassen (siehe Foto 1 hier unten).



Der Hersteller ist nicht für Beschädigungen verantwortlich, die an Personen, Tieren und Sachen durch die Benutzung von verschiedenen Hebesystemen als die Angegebenen verursacht worden sind.

2. ANWEISUNG ZUM EIN-UND AUSBAU DES SCHNEESCHILD



WICHTIG Der Schlepper muss mit durch die Firma Bonatti oder durch eine zugelassene Werkstatt ausgeführtem Einspannen ausgestattet sein, auf dem die entsprechende Gegenkupplungsplatte für den Schneeschild LP angebracht ist, der ausschließlich von der Firma Bonatti Caricatori geliefert ist. Falls diese Operationen wie oben erläutert nicht ausgeführt werden, ist die Firma Bonatti Caricatori von jeglicher Verantwortung bei anomalem Betrieb oder bei Beschädigungen des Schneeschild selbst entbunden.



VORSICHT Es ist wichtig, die nachfolgenden Anweisungen zu beachten, um zu vermeiden, ernste Beschädigungen von Sachen oder Personen und Verletzungen oder Tod des Bedieners zu verursachen.

2.1 EINBAU DES SCHNEESCHILD ZUM SCHLEPPER

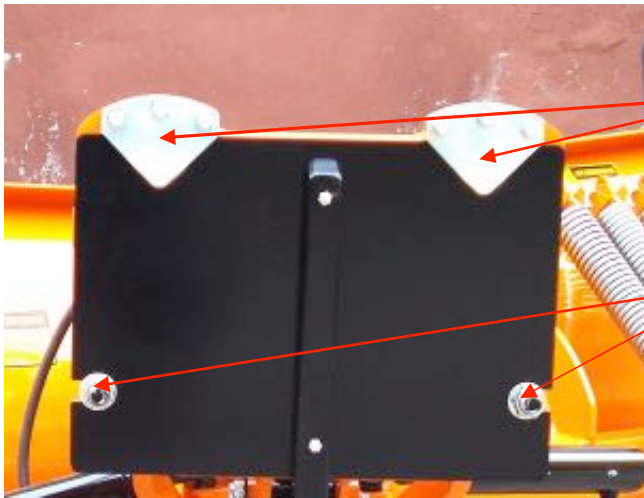
- Sich versichern, dass der Schneeschild zu Boden auf flacher und stabiler Erde und durch die Stabilisationsfüße unterstützt ist, wie im Foto 1) dargestellt



STABILISATIONSFÜßE

- 1)
 - den Schlepper anlassen und sich dem Schneeschild langsam nähern, bis die Platte im Schneeschild auf der im Schlepper befestigten Gegenplatte positioniert ist
 - die Feststellbremse betätigen
 - den Motor des Schleppers abstellen

- den Hebel der hydraulischen Antriebe in die vier Positionen mehrmals zum Abblasen des hydraulischen Drucks verschieben
- aus dem Schlepper steigen
- die Feststellfüße herablassen, bis die Haken auf dem Schneeschild im dazu bestimmten Sitz auf der Gegenplatte eingespannt sind, wie im Foto 2) dargestellt ist



EINSPANNUNG DER
HAKEN AUF DER
GEGENPLATTE

- 2)
- die Sperrschrauben der Platte auf der Gegenplatte des Schleppers anziehen, wie im Foto 2) dargestellt
 - die hydraulischen Leitungen des Schneeschildes durch die entsprechenden Schnellkupplungen zum Schlepper verbinden
 - überprüfen, dass das hydraulische Sperrventil (Hahn) in der OFFENEN Position ist
 - überprüfen, dass der Fuß der Stabilisatoren komplett eingezogen ist
 - der Schneeschild ist gebrauchsbereit

2.2 AUSBAU DES SCHNEESCHILD VOM SCHLEPPER

- den Schneeschild auf flache und feste Erde herablassen
- die Feststellbremse des Schleppers betätigen
- den Schlepper abstellen und vom Schlepper aussteigen
- die Füße der Stabilisatoren manuell bis zu Boden herablassen
- die Sperrschrauben der Kupplungsplatte des Schneeschids zum Schlepper lockern, indem man sie gegen den Uhrzeigersinn dreht
- die Füße manuell verstellen, damit sich die Platte des Schneeschids von der Gegenplatte des Schleppers aushakt
- das hydraulische Sperrventil (Hebelhahn) in die GESCHLOSSENE Position stellen
- den Hebel der hydraulischen Antriebe in die vier Positionen mehrmals zum Abblasen des hydraulischen Drucks verschieben
- die hydraulischen Leitungen durch die Schnellkupplungen trennen
- überprüfen, dass der Schneepflug komplett vom Schlepper abgetrennt ist
- den Schlepper anlassen und langsam im Rückwärtsgang fahren

3. LEERLAUFVERSUCHE



WICHTIG Führen Sie vor der Schneeräumung mindestens einen Leertest durch, um sicherzustellen, dass keine Anomalien vorliegen.

4. ELASTUNGSPROBEN



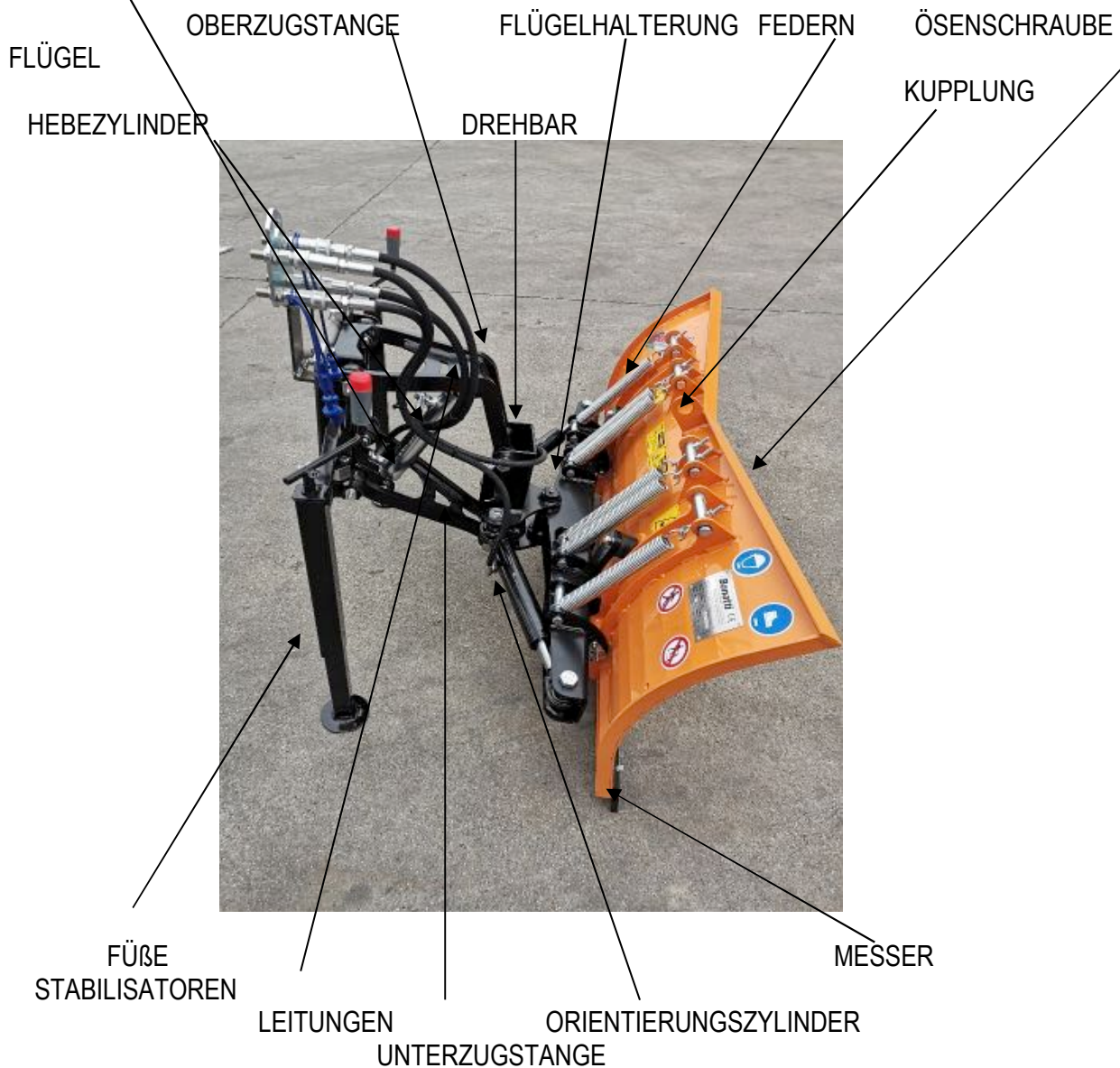
WICHTIG Wenigstens eine Belastungsprobe durchführen, um die Abwesenheit von Betriebsstörungen zu überprüfen.

4. BESCHREIBUNG SCHNEESCHILD

1. NOMENKLATUR DER BESTANDTEILE



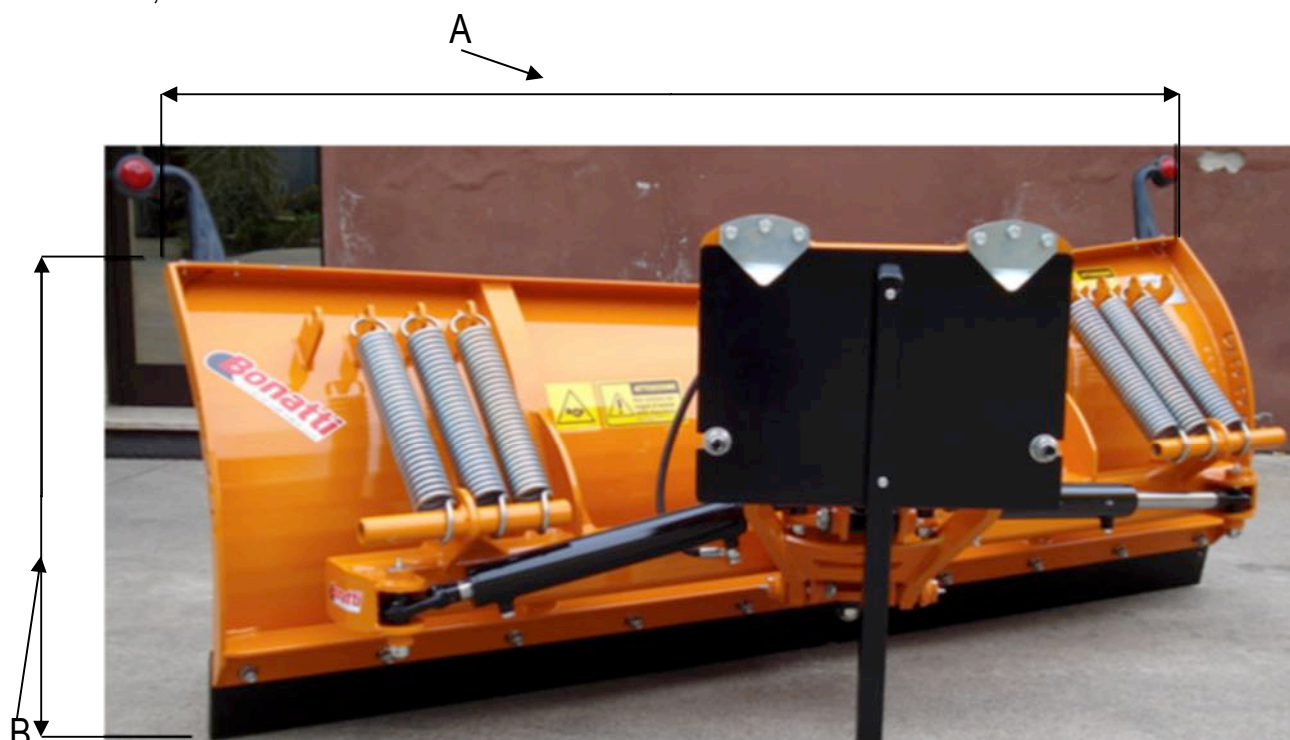
HANDBETÄTIGTES VENTIL ZUR ABSTIEGSSPERRE DES HEBEZYLINDERS



2. TECHNISCHE ANGABEN



ATTENZIONE DIE FOLGENDEN TABELLEN GEBEN DIE TECHNISCHEN EIGENSCHAFTEN FÜR JEDEN TYP VOM SCHNEESCHILD MODELL LS AN. IMMER DIE EIGENSCHAFTEN FÜR DAS MODELL BEACHTEN, DAS IM IDENTIFIKATIONSSCHILD ANGEZEIGT IST.



VORSICHT DER SCHNEESCHILD MUSS AUF NUTZSCHLEPPERN EINGEBAUT WERDEN, WELCHE DIE EIGENSCHAFTEN LAUT PUNKT **P SCHLEPPERLEISTUNG H_p** DER FOLGENDEN TABELLEN HABEN SOLLTEN

2.1 MODELL LP1

	Modell LP1	1250	1500	1750	2000
P	Schlepperleistung in HP	15/20	20/30	30/40	50/60
A	Flügelbreite in mm	1250	1500	1750	2000
B	Flügelhöhe in mm	60	60	60	60
	Nr. der Sektoren	1	1	1	1
	Breite des geneigten Flügels in mm	1130	1350	1570	1800
	Überhang in mm	750	750	750	750
	Nr. der Federn	6	8	8	10
	Gewicht des kompletten Schneepflugs in Kg	110	130	150	180

2.2 MODELL LP2

	Modell LP2	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2500
P	Schlepperleistung in HP	30/40	40/50	50/60	50/80	60/80	70/100	70/100
A	Flügelbreite in mm	1250	1500	1750	2000	2500	2500	2500
B	Flügelhöhe in mm	680	700	710	720	720	730	730
	Nr. der Sektoren	1	1	1	1	1	1	2
	Breite des geneigten Flügels in mm	1080	1290	1510	1730	1940	2140	2140
	Überhang in mm	800	800	800	800	800	800	800
	Nr. der Federn	3	4	4	6	6	8	8
	Gewicht des kompletten Schneepflugs in Kg	180	190	210	240	280	310	360

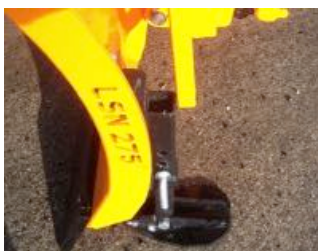
3. ZUBEHÖRE DES SCHNEESCHILD

Alle Modelle des Schneeschild LP können mit den folgenden Zubehören ausgestattet werden:

- **RÄDER:** sie sind zum Schneeschild mit der entsprechenden Halterung eingebaut und sind durch einen Stift und den entsprechenden Splint festgehalten



- **SCHLITTEN:** sie sind auf dem Schneeschild durch die dazu bestimmte Halterung angebracht und sind mittels eines Stiftes und des entsprechenden Splints festgehalten



- **STOßSICHERES VENTIL:** es ist mit den Orientierungszyklindern verbunden, um eventuelle Gegenstöße während der Arbeit abzdämpfen



5. VERWENDUNG DIE SCHNEESCHILD

1. VORBEREITUNG ZUR FÜHRUNG

Das Bedienungs und Wartungshandbuch lesen, bevor die Schneeschild manövriert wird



VORSICHT Bevor der mit Schneeschild eingebaute Schlepper benutzt wird, soll der Bediener die Anweisungen erhalten haben. Untrainierte Bediener können Verletzungen oder Tod verursachen.

2. TÄGLICHE OPERATIONEN



VORSICHT Vor dem Anfang der Arbeiten:

- die Integrität der hydraulischen Leitungen überprüfen;
- allgemeine Überprüfung von hydraulischen Leckagen;
- allgemeine Überprüfung der Eisenwarenzustände wegen Rostes oder eventueller Brüche;
- die Integrität der Anweisungsklebezettel überprüfen;
- die Integrität der Antriebanweisungen überprüfen;
- den korrekten Rückkehr zum Null-Wert des Antriebhebels überprüfen;
- die Anwesenheit von Sicherungssplinten auf dem Kupplungsgestell und auf dem Werkzeug überprüfen;
- den Hydraulikölstand des Schleppers überprüfen.

3. VERWENDUNG DES SCHNEESCHILD



VORSICHT

Während der Arbeit: das Arbeitsgebiet immer unter Kontrolle halten, und den Personen verhindern, sich zu nähern.



VORSICHT

Wenn der Bediener sich darauf vorbereitet, zum ersten Mal mit dem Schneeschild zu arbeiten, muss er sich mit dessen Verwendung vertraut machen. Er muss daher einige vorläufige Erfahrungen sammeln, indem er alle Operationen verfolgt, die das Schneeräumschild ausführen kann, um eine gewisse "Sensibilität" für die damit erzielbaren Befehle und Reaktionen zu entwickeln.



VORSICHT

a) Greifer, Gabel und andere für die Schneeschild vorgesehene Begleitwerkzeuge nie benutzen, wenn sie seitens der Firma **Bonatti Caricatori S.r.l** für jedes von ihr hergestellte Lader-Modell nicht genehmigt worden sind.

b) Die Verwendung von seitens der Fa. **Bonatti Caricatori S.r.l.** ungenehmigten Begleitwerkzeugen auf den Schneeschild entbinden dieselbe von jeglicher Verantwortung im Fall von Verletzung oder Tod.



VORSICHT DER HERSTELLER IST NICHT FÜR DIE FOLGEN AUFGRUND DER NICHTBEACHTUNG DER OBENGENANNTEN PUNKTE a) b) VERANTWORTLICH.



GEFAHR

Die Nichtbeachtung der Warnungen kann das Kippen und die Umlegung des Schleppers verursachen wie auch Verletzungen und Tod.

4. TRANSPORT-VORGEHENSWEISE VOR ARBEITSANFANG

Der Schneeschild muss mit dem Schlepper und in der Transportposition eingehakt sein, d.h. vom Boden aufgehoben.

Für den Transport ist es notwendig, die folgende Vorgehensweise zu befolgen:

- auf den Schlepper steigen
- den Schlepper anlassen
- sich versichern, dass sich niemand in der Reichweite des Schleppers befindet
- den Schneeschild aufheben, indem man den hydraulischen Kontrollhebel betätigt
- den Schneeschild neigen, indem man den hydraulischen Kontrollhebel betätigt
- aussteigen und das hydraulische Sperrventil (Hahn) auf dem Hebezyylinder des Schneeschild schließen

5. ARBEITSPOSITION

Mit Arbeitsposition meint man den Schneeschild mit dem Schlepper verbunden und einsatzbereit.

Für den Gebrauch ist es notwendig, die folgende Vorgehensweise zu befolgen:

- das hydraulische Sperrventil (Hahn) auf dem Hebezyylinder öffnen
- auf den Schlepper steigen
- den Schneepflug in die gewünschte Richtung orientieren, wohin man den Schnee bewegen will, indem man die im Schlepper positionierten Hebeln der hydraulischen Steuerung betätigt
- den Schneepflug zu Boden herablassen, indem man die im Schlepper positionierten Hebeln der hydraulischen Steuerung betätigt
- der Schneepflug ist einsatzbereit



WICHTIG Nach der Ausführung der Lenkungen zum Arbeitsanfang und nach der Herabsetzung des Schneepflugs zu Boden ist es nicht erlaubt, Orientierungen des Pflugs selbst während der Arbeitsphasen auszuführen. Um die Orientierung des Schneeschild zu wechseln, ist es notwendig, den Schneeschild vom Boden aufzuheben und nochmals die ganze obenerwähnte Vorgehensweise durchzuführen, um den Schneeschild in die neue gewünschte Arbeitsposition zu stellen.



WICHTIG Vor der Ausführung von Operationen zur Schneerräumung muss man wenigstens einen Leerlaufversuch ausführen, um die Abwesenheit von Betriebsstörungen zu überprüfen.

6. TRANSPORTPOSITION NACH ARBEITSENDE

Mit Transportposition nach dem Arbeitsende meint man die zu befolgende Vorgehensweise, um den Schneeschild in die Transportposition zu stellen:

- den Schneeschild vom Boden aufheben, indem man die hydraulischen Antriebshebel auf dem Schlepper betätigt
- den Schneeschild neigen, indem man die hydraulischen Antriebe auf dem Schlepper betätigt
- der Schneeschild kann jetzt transportiert werden
- Schließen Sie das mit dem Hubzylinder verbundene hydraulische Absperrventil (Hahn)
- Für den Straßenverkehr muss man die Anweisungen im nächsten Paragraph befolgen

7. STRASSENVERKEHR



WICHTIG Der Straßenverkehr unterliegt den Gesetzen und den Regelungen, die im Land von Verwendung die Schneeschild gültig sind.

Der Hersteller die Schneeschild ist nicht für die Folgen aufgrund der Nichtbeachtung der Vorschriften der Straßenverkehrsordnung verantwortlich.

7.1 VORSCHRIFTEN FÜR DEN STRAßENVERKEHR



VORSICHT

- orangefarbiges Drehlicht in Betrieb;
- Der Schneeschild muss vom Boden aufgehoben und abgewinkelt sein
- Schlitten oder Rädern müssen in der höchstmöglichen Position sein
- die Zugstangen der Hebearme des landwirtschaftlichen Traktors durch die entsprechenden Regler befestigen, um gefährliche Schwingungen während des Transportes zu vermeiden

7.2 TRANSPORTVORRICHTUNGEN



VORSICHT

- Das hydraulische Sperrventil auf dem Hebezyylinder des Schneeflugs muss während des Transports in GESCHLOSSENER Position sein, um den Abstieg des Schneeflugs beim Straßenverkehr und während des Transports zu vermeiden.

8. RUHEPERIODE DES SCHNEESCHILD NACH DER ARBEIT



VORSICHT Sofort nach dem Ausstieg, bevor man den Bedienersitz verlässt, um Verletzungen oder Tod zu vermeiden, soll man die Schneeschild herablassen auf den Boden setzen. Den Motor des Schleppers abstellen und die Feststellbremse betätigen.



VORSICHT AM ENDE DER ARBEIT, bevor man sich vom Schlepper entfernt, soll man sich versichern, dass das Werkzeug fest auf dem Boden herabgesetzt ist.



VORSICHT Den Zündschlüssel des Schleppers immer entfernen.

9. ANWEISUNGEN ZUR LAGERUNG



VORSICHT Im Fall von verlängerter Ruheperiode:

- das Werkzeug sorgfältig waschen;
- alle nicht angestrichene Teile schmieren;
- alle Fettbüchsen schmieren;
- an einem trockenen Ort einlagern.

8 WARTUNG DIE SCHNEESCHILD



VORSICHT Die Wartungsoperationen des Schneeschild sollen mit vom Schlepper getrenntem Schneeschild ausgeführt werden. Es ist empfehlenswert, die im Handbuch vorgesehene Wartung durchzuführen. Jeder Bestandteil des Schneeschild, der sich als beschädigt, schlecht funktionierend oder ohne Funktionsfähigkeit erweist, muss ersetzt oder zu Ihrer anfänglichen operativen Effizienz zurückgebracht werden, um mögliche Beschädigungen zu vermeiden, die durch eine schlechte Verwendung der Maschine selbst verursacht werden können. Für die Ersetzungen ist es notwendig, die Fa. Bonatti Caricatori s.r.l zu kontaktieren, weil eine falsche Einführung von unpassenden Teilen die Funktionalität des Schneeschild beeinträchtigen könnte und irreparable Schäden von Sachen und Personen

1. SCHMIERUNG

1.1. MIT DEM SCHLEPPER KOMBINIERT HYDRAULIK

Ansaugölfilter:	siehe Wartungshandbuch des Schleppers
Ablassölfilter:	siehe Wartungshandbuch des Schleppers
Hydrauliköl:	siehe Wartungshandbuch des Schleppers
Kapazität des Schleppers-Ölbehälters:	siehe Wartungshandbuch des Schleppers
TYP VON HYDRAULIKÖL:	siehe Wartungshandbuch des Schleppers

1.2. SCHMIERUNG

ELEMENT		ARBEITSSTUNDEN
Fettbüchse		10



VORSICHT

- Freisetzung in die Umwelt vermeiden
- alle notwendige Ausrüstungen zum Ölwechsel besorgen (Mindestkapazität des Behälters: 50l)
- alle Schutzvorrichtungen tragen
- den Schlepper auf flachen, festen und konsistenten Boden legen;
- die Feststellbremse des Schleppers betätigen;
- den Motor abstellen und den Schlüssel entfernen;
- Den Hebel der hydraulischen Antriebe in die vier Positionen mehrmals zum Abblasen des hydraulischen Drucks verschieben.
- den Sammelbehälter unter den unten links vom Ölbehälter positionierten Deckel legen
- den Deckel durch den entsprechenden Schlüssel abschrauben
- sich versichern, dass das Öl völlig abgelassen worden ist
- die Dichtung des Deckels durch eine neue ersetzen
- den Deckel nachdrehen
- den Behälter bis zum Höchststand nachfüllen

2. HAUPTDEFEKTE

HAUPTDEFEKTE	URSACHE	ABHILFE
die Antriebe reagieren nicht	-beschädigte hydraulische Pumpe -Ölmangel	-Pumpe ersetzen -Öl hinzufügen
Die schneeschild es bewegt sich ohne Betätigung der Antriebe	-verschlossene Zylindersdichtung	-Dichtung ersetzen
Leckage aus dem Verbindungsstück	-loses Verbindungsstück	-Verbindungsstück festspannen
Die schneeschild bewegen sich sehr langsam oder bewegen sich nicht	-irrtümlicherweise eingebaute hydraulische Kupplungen -defekte hydraulische Kupplungen -sehr langsamer Ölfluss	-den Einbau der Kupplungen kontrollieren und berichtigen -die hydraulische Kupplungen ersetzen -die Hydraulik des Schleppers überprüfen
-Beschädigte Leitungen	- Brüche oder Verschleiß der Leitungen	-Die Leitungen durch ähnliche Teile der Klasse R2 ersetzen

FÜR ANDERE ARTEN VON AUSFÄLLEN WIRD EMPFOHLEN, AUF DEN HILFSDIENST ZU VERWEISEN

9 TECHNISCHE HILFE UND ERSATZTEILE

1. TECHNISCHE HILFE

Der Hersteller steht jederzeit für alle Informationen über den Einbau, die Verwendung und die Wartung des Schneeschilds zur Verfügung.

Es ist für den Kunden zweckmäßig, Fragen mit Bezug auf dieses Handbuch und auf die angegebenen Anweisungen in klaren Worten zu stellen.

2. ERSATZTEILE

Bestellen Sie die Ersatzteile mit Bezug auf **MODELL UND SERIENNUMMER** Ihres Schneeschilds, die Sie im auf das Halterung angebrachten Schild gestempelt finden können.

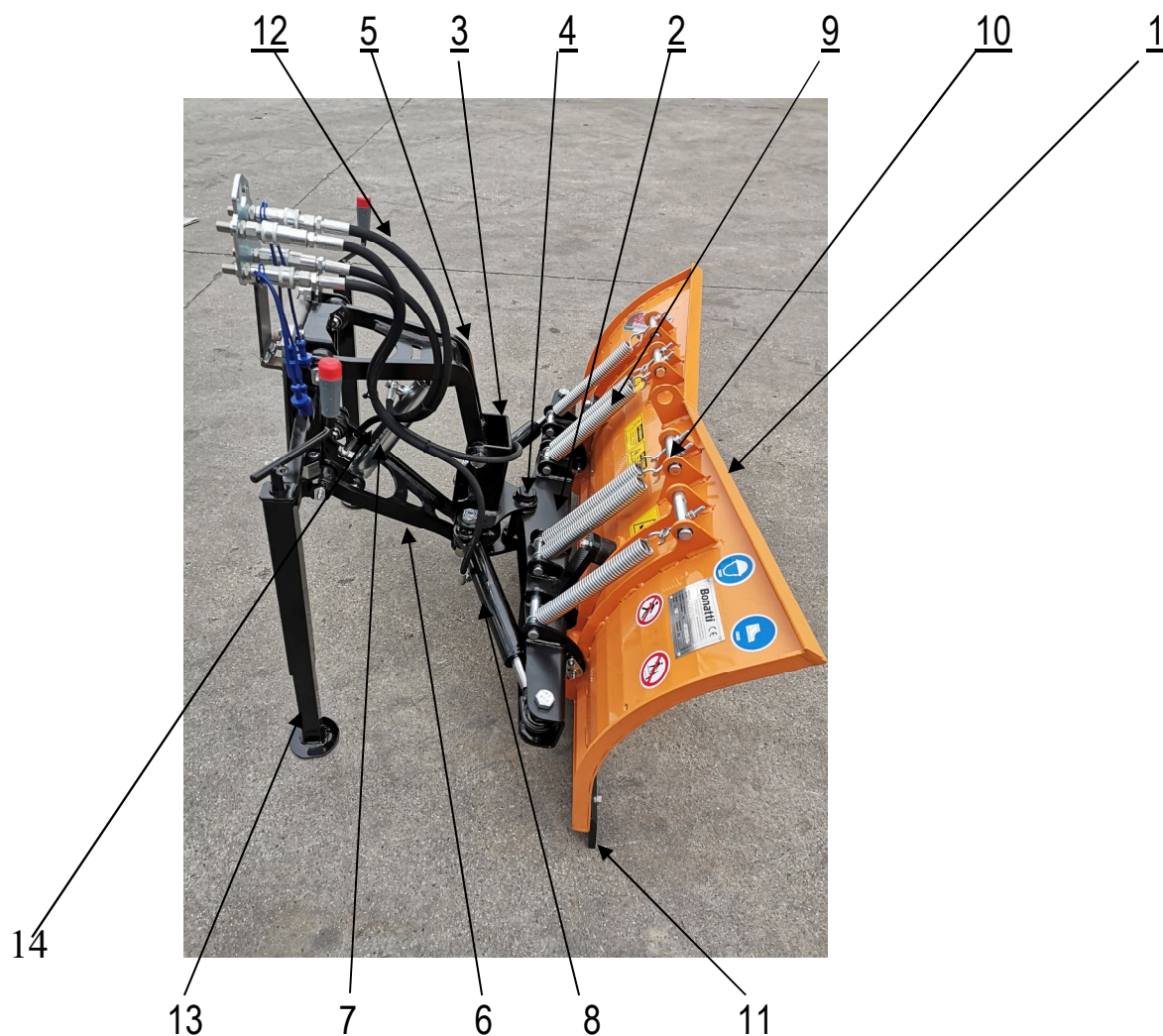


**IMMER ORIGINALE ERSATZTEILE BENUTZEN.
DEN HERSTELLER FÜR JEDEN ERSATZTEIL KONTAKTIEREN.**

2.1 TAFEL DER ERSATZTEILENGRUPPE SCHNEESCHILD ZYLINDER

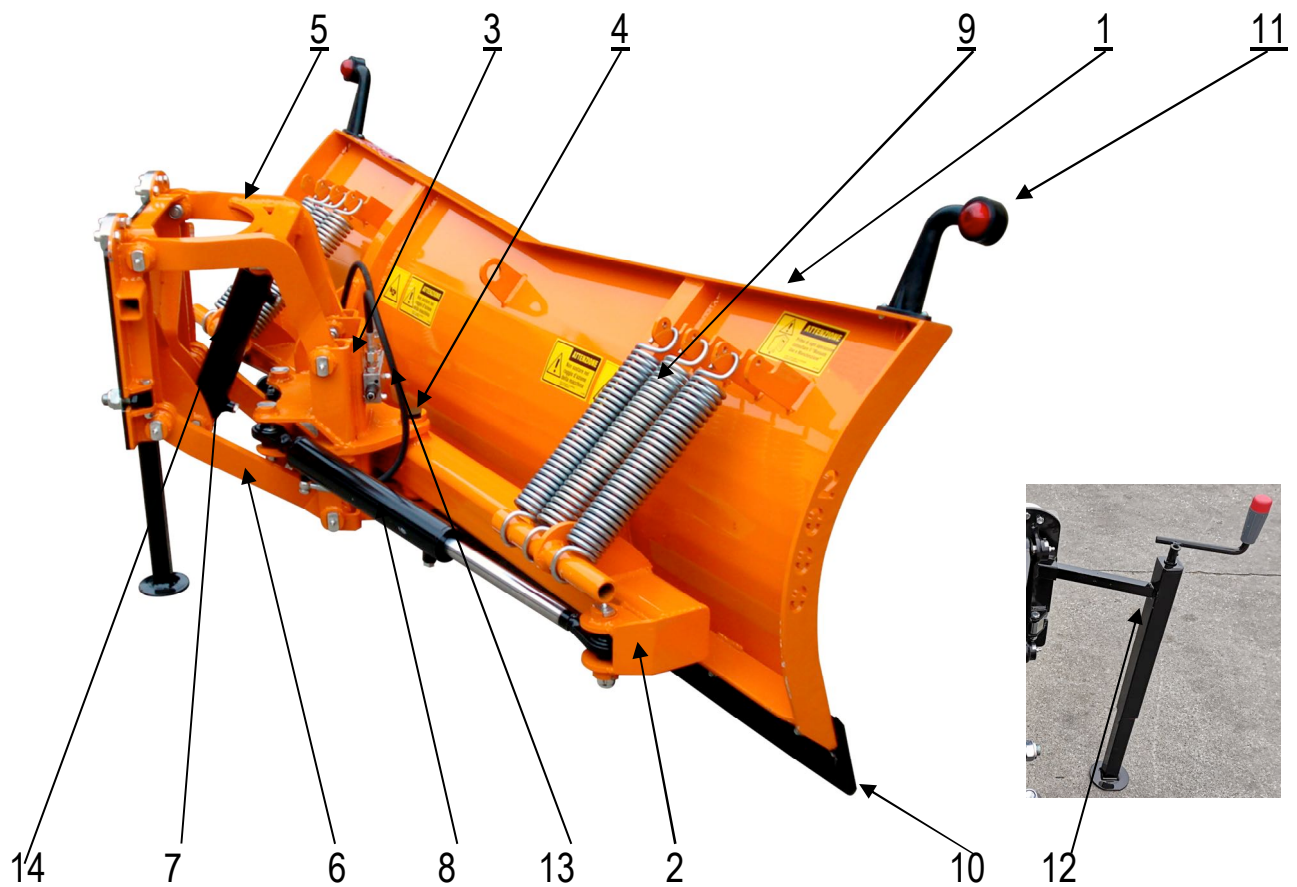
ZYLINDER	L/1064	L/1025	L/1110	L/1126	L/1127
TEILBESCHREIBUNG					
Kolbendichtungen-Satz	L/1097	L/1093	L/1137	L/1138	L/1139
Schaft-Satz	L/1103	L/1099	L/1140	L/1141	L/1142

2.2 TAFEL DER ERSATZTEILENGRUPPE SCHNEESCHILD MODEL LP1



Bez	BESCHREIBUNG	1250	1500	1750	2000	Menge
1	Flügel	L/1058	L/1059	L/1060	L/1061	1
2	Flügelshalterung	L/1062	L/1062	L/1062	L/1062	1
3	drehbar	L/1105	L/1105	L/1105	L/1105	1
4	Stift drehbar	L/1106	L/1106	L/1106	L/1107	1
5	oberzugstange	L/1108	L/1108	L/1108	L/1108	1
6	unterzugstange	L/1109	L/1109	L/1109	L/1109	1
7	hebezyylinder	L/1110	L/1110	L/1110	L/1110	1
8	orientierungszyylinder	L/1064	L/1064	L/1064	L/1064	2
9	federn	L/1065	L/1065	L/1065	L/1065	6-10
10	Stift federn	L/1111	L/1111	L/1111	L/1111	4
11	Messer	L/1029	L/1030	L/1031	L/1032	1
12	Stabilisationsfuß	L/1112	L/1113	L/1114	L/1115	2
13	Schläuche	L/1116	L/1117	L/1118	L/1119	4
14	Hydraulikblockierventil	L/1143	L/1143	L/1143	L/1143	1

2.3 TAFEL DER ERSATZTEILENGRUPPE SCHNEESCHILD MODEL LP2



Bez	BESCHREIBUNG	1250	1500	1750	2000	2250	2500 1sez	2500 2sez	Menge
1	Flügel	L/1001	L/1002	L/1003	L/1004	L/1005	L/1006		1
	Flügel rechts							L/1007dx	1
	Flügel links							L/1007sx	1
2	Flügelshalterung	L/1009	L/1010	L/1011	L/1120	L/1120	L/1120	L/1121	1
3	drehbar	L/1122	L/1122	L/1122	L/1123	L/1123	L/1123	L/1123	1
4	Stift drehbar	L/1019	L/1019	L/1019	L/1124	L/1124	L/1124	L/1124	1
5	oberzugstange	L/1125	L/1125	L/1125	L/1125	L/1125	L/1125	L/1125	1
6	unterzugstange	L/1126	L/1126	L/1126	L/1126	L/1126	L/1126	L/1126	1
7	hebezyylinder	L/1127	L/1127	L/1127	L/1127	L/1127	L/1127	L/1127	1
8	orientierungszyylinder	L/1025	L/1025	L/1025	L/1128	L/1128	L/1128	L/1128	2
9	federn	L/1028	L/1028	L/1028	L/1028	L/1028	L/1028	L/1028	3-8
10	Stift federn	L/1029	L/1030	L/1031	L/1032	L/1033	L/1034	L/1035	1
11	Umrissleuchten	L/1037	L/1037	L/1037	L/1037	L/1037	L/1037	L/1037	2
12	Stabilisationsfuß	L/1129	L/1129	L/1129	L/1129	L/1129	L/1129	L/1129	2
13	Schläuche	L/1130	L/1131	L/1132	L/1133	L/1134	L/1135	L/1136	4
14	Hydraulikblockierventil	L/1143	L/1143	L/1143	L/1143	L/1143	L/1143	L/1143	1



VORSICHT Flügel rechts und Flügel links sind in Bezug auf die Fahrtrichtung des Schneeschild klassifiziert.

BONATTI CARICATORI S.R.L

Rechtssitz: Strada Provinciale Ovest n .36

Firmensitz: Strada Provinciale Ovest n .38

46020 PEGOGNAGA (MN)

Tel-Nr. +39-0376-558089-Fax. 0376-559890

E-Mail: INFO@BONATTICARICATORI.IT- WWW.BONATTICARICATORI.IT

Steuer-Nr./MWSt-Nr. P.I. 02133730206 - CCIAA-MN-n. 02133730206

DATENVERARBEITUNGS-NR. MN02142 R.E.A. MN-n 226961

Gesellschaftskapital - vollständig ausbezahlt € 30.000,00